



ประกาศสถาบันพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา

เรื่อง ประกวดราคาซื้อซื้อลิฟท์โดยสารพร้อมติดตั้ง ครั้งที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

สถาบันพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อซื้อลิฟท์โดยสารพร้อมติดตั้ง ครั้งที่ ๒ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านสี่แสนบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

ลิฟท์โดยสาร ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า	จำนวน	๑	รายการ
๙๐๐ กิโลกรัม จอดรับส่ง ๙ ชั้น ๙			
ประตูพร้อมติดตั้ง (๒๔.๑๐.๑๖.๐๑)			

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สถาบันพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.nidtep.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๔๒๒-๕๔๐๐ ต่อ ๔๐๒๑ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามยังสถาบันพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา ผ่านทางอีเมล supplies@nidtep.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ โดยสถาบันพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษาจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.nidtep.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐



(นายประสิทธิ์ เชี่ยวศรี)

ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาครู คณาจารย์
และบุคลากรทางการศึกษา ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๒/๒๕๖๑

การซื้อซื้อลิฟท์โดยสารพร้อมติดตั้ง ครั้งที่ ๒

ตามประกาศ สถาบันพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา

ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

สถาบันพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "สำนักงาน" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

ลิฟท์โดยสาร ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า	จำนวน	๑	รายการ
๙๐๐ กิโลกรัม จอดรับส่ง ๙ ชั้น ๙			
ประตูพร้อมติดตั้ง (๒๔.๑๐.๑๖.๐๑)			

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันทีและมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ สัญญาซื้อขายทั่วไป
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้

ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ สำนักงาน วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล
 - (ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง
 - (๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีชื่อนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัว

ประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

- (๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี
- (๔) เอกสารเพิ่มเติมอื่นๆ
 - (๔.๑) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ และสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)
- (๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบหนังสือมอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น
- (๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ ๔.๔
- (๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียวโดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคาให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่ปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ สถาบันพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดย

ภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคาไม่ได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย หรือวันที่ได้รับหนังสือแจ้งจาก สำนักงาน ให้ส่งมอบพัสดุ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ ลิฟท์โดยสาร ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า ๙๐๐ กิโลกรัม จอดรับส่ง ๙ ชั้น ๙ ประตูพร้อมติดตั้ง ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ สำนักงานจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอและการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ สำนักงาน ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และสำนักงาน จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ สำนักงาน จะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำความดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของ สำนักงาน

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ สำนักงานจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ สำนักงาน จะพิจารณาจากราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่สำนักงานกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ สำนักงานสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรายชื่อผู้รับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักงาน

(๒) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๓) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือสำนักงานมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ สำนักงานมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ สำนักงานทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ สำนักงานเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งสำนักงาน จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะ

เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือสำนักงาน จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ สำนักงาน มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากสำนักงาน

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญาสำนักงานอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖. การทำสัญญาซื้อขาย

๖.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อสำนักงานจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทนการทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๖.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือสำนักงานเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๖.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับสำนักงานภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้สำนักงานยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งสำนักงาน ได้รับมอบไว้แล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

สำนักงาน จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และสำนักงาน ได้ตรวจรับมอบสิ่งของไว้เรียบร้อยแล้ว

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถัดจากวันที่ สำนักงาน ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๐. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๐.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณเงินกองทุนสวัสดิการสถาบันพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อสำนักงานได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินกองทุนสวัสดิการสถาบันพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา แล้วเท่านั้น

๑๐.๒ เมื่อสำนักงานได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งสำนักงานได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ

ภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ สำนักงานจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือ
ค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้
ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๐.๔ สำนักงานสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อ
ตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๐.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน
ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของสำนักงาน คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ
เรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๐.๖ สำนักงานอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียก
ร้องค่าเสียหายใดๆ จากสำนักงานไม่ได้

(๑) สำนักงานไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือกมี
ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกัน
กับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือถือว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่สำนักงาน หรือกระทบ
ต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออก
ตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลัก
เกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๒. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

สำนักงาน สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอ
หรือทำสัญญากับสำนักงาน ไว้ชั่วคราว

สถาบันพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา

๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๐



ขอบเขตงาน (Terms of Reference ๕ TOR) และเอกสารประกวดราคา
โครงการจัดซื้อลิฟต์โดยสาร ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า ๙๐๐ กิโลกรัม จอดรับ - ส่ง ๙ ชั้น ๙ ประตู
พร้อมติดตั้ง สถาบันพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา จำนวน ๒ เครื่อง

๑. หลักการและเหตุผล

สถาบันพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา (สคบศ.) เป็นหน่วยงานในระดับปฏิบัติ สังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ มีอำนาจหน้าที่ ๑) เป็นศูนย์กลางในการประสานงานการพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา สำหรับหน่วยงานทางการศึกษา ทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน ๒) จัดทำนโยบาย แผนและแนวทางในการพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติ ๓) ให้คำแนะนำ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามแผนและแนวทางในการพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา ๔) ส่งเสริมการวิจัย และพัฒนานวัตกรรมและสื่อที่ใช้ในการพัฒนา ๕) พัฒนาระบบและมาตรฐานการฝึกอบรม ๖) จัดทำฐานข้อมูลในการพัฒนา ๗) ส่งเสริมและประสานงานเครือข่ายการพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา ๘) ประสานระดมทรัพยากรและแสวงหาความร่วมมือจากหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนทั้งภายในและภายนอกประเทศ ๙) ดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษาในส่วนที่เป็นการทดลองนำร่องหรือการพัฒนา และ ๑๐) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือที่ได้รับมอบหมาย

ในปี พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ สคบศ. มีการดำเนินการพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา เฉลี่ยประมาณ ๖,๖๐๓ คน และในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ มีการกำหนดกลุ่มเป้าหมายอยู่ที่ประมาณ ๒,๐๐๐ - ๓,๐๐๐ คน รวมถึงให้บริการแก่หน่วยงานภายในและภายนอกกระทรวงศึกษาธิการในการใช้สถานที่สำหรับจัดฝึกอบรม ซึ่งกลุ่มเป้าหมายส่วนใหญ่ ได้แก่ ผู้บริหาร ครูและบุคลากรทางการศึกษา ทั้งภายในและภายนอกกระทรวงศึกษาธิการ อาคารสำหรับให้บริการหลักอยู่ที่อาคารเฉลิมพระเกียรติเนื่องจากเป็นอาคารที่มีห้องประชุม และห้องพักที่สามารถใช้สำหรับบริการแก่ผู้เข้ารับการพัฒนาได้ ในแต่ละปีมีผู้เข้ารับการพัฒนาใช้บริการลิฟต์โดยสาร มีความถี่ค่อนข้างสูง ในขณะที่ลิฟต์โดยสารของ สคบศ. เป็นลิฟต์ที่ได้มาจากการดำเนินการจัดซื้อตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๑ ด้วยวิธีการประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยคัดเลือกจากผู้เสนอราคารายต่ำสุด มีอายุการใช้งานนานกว่า ๘ ปี เกิดการชำรุดและมีผู้เข้ารับการพัฒนาติดค้างอยู่ภายในลิฟต์อย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ สคบศ. ต้องปิดให้บริการลิฟต์โดยสารเป็นการชั่วคราวในขณะที่อยู่ระหว่างดำเนินโครงการพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษาในหลายโครงการซึ่งกลุ่มเป้าหมายส่วนใหญ่เป็นผู้บริหารจากในและนอกกระทรวงศึกษาธิการ ผู้เข้ารับการพัฒนาต้องเดินเท้าเพื่อขึ้นไปยังห้องพักและห้องประชุม โดยเฉพาะตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ สคบศ. ต้องสูญเสียเงินงบประมาณสำหรับใช้ในการซ่อมแซมลิฟต์โดยสารดังกล่าวอยู่ที่ประมาณ ๑๔๓,๐๐๐ บาทต่อปี รวมถึงต้องจัดเจ้าหน้าที่คอยควบคุม ดูแล ตรวจสอบ ฝ้าระวังและให้การช่วยเหลือผู้เข้ารับการพัฒนาที่ติดค้างอยู่ในลิฟต์โดยสารมาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต และทรัพย์สินของผู้บริหาร ครู และบุคลากรทางการศึกษาที่มาใช้บริการกับทาง สคบศ. รวมถึงการรักษาภาพลักษณ์ของหน่วยงาน และการสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านการพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ลดการสูญเสียเงินงบประมาณในส่วนของการซ่อมแซมบำรุงรักษาลิฟต์โดยสารที่มีอายุการใช้งานนานและคุณภาพด้อย สคบศ. จึงได้ขอรับการจัดสรรเงินงบประมาณเหลือจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ของกระทรวงศึกษาธิการ จำนวน ๓,๓๑๖,๐๐๐ บาท (สามล้านสามแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน) เพื่อนำไปใช้สำหรับดำเนินการจัดซื้อลิฟต์โดยสารใหม่ทดแทนของเดิมแต่ไม่ได้รับการอนุมัติ จึงมีความจำเป็นต้องใช้เงินสวัสดิการสถาบันพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา เป็นเงินจำนวน ๓,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านสี่แสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ รายการลิฟต์โดยสาร ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า ๙๐๐ กิโลกรัม จอดรับส่ง ๙ ชั้น ๙ ประตู จำนวน ๒ เครื่อง พร้อมติดตั้ง ณ อาคารเฉลิมพระเกียรติ สถาบันพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา เลขที่ ๖๐ หมู่ที่ ๒ ตำบลไร่เชิง อำเภอสสามพราน จังหวัดนครปฐม

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้น ศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย หรือ แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องในสาระสำคัญ

๓.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของ กรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๘ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน สามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔. คุณสมบัติ

เป็นลิฟต์โดยสาร ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า ๙๐๐ กิโลกรัม จอดรับ-ส่ง ๙ ชั้น ๙ ประตู จำนวน ๒ เครื่อง ทำงานร่วมกัน (Duplex Type)

๕. ขอบเขตหน้าที่ของผู้ขาย

๕.๑ ผู้ขายจะต้องจัดทำแผนงานการติดตั้ง พร้อมจัดส่งเอกสารหลักฐานบุคลากรที่เป็นวิศวกร สาขาไฟฟ้า หรือเครื่องกล ที่มีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกร และเป็นวิศวกรประจำบริษัทฯ ยื่นต่อคณะกรรมการ ตรวจสอบ พิจารณาเห็นชอบก่อนทำการติดตั้ง

๕.๒ ผู้ขายจะต้องรื้อถอนและขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ที่อยู่ในช่องลิฟต์เดิมออกทั้งหมดและ นำไปเก็บไว้ในที่ที่ผู้ซื้อกำหนด พร้อมทั้งตบแต่งงานปูน ทาสี ฉนวนหน้าลิฟต์ทุกชั้น ห้องเครื่องลิฟต์ และเก็บงานให้ เรียบร้อย พร้อมติดตั้งลิฟต์ของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อนให้ใช้งานได้อย่างสมบูรณ์และปลอดภัยตามจุดประสงค์ ของผู้ซื้อ

๕.๓ ผู้ขายจะต้องทำความสะอาดช่องลิฟต์ บ่อลิฟต์เดิม จำนวน ๒ ช่อง คงเหลือเพียงเหล็กคานกลาง และ ต้องติดป้ายแจ้งเตือนแสดงการทำงานเพื่อความปลอดภัย

๕.๔ ผู้ขายต้องดำเนินการติดตั้งวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ ของลิฟท์โดยสาร จะต้องมีความสมบูรณ์และขนาดถูกต้อง และสอดคล้องกับช่อง/ปล่องลิฟท์ บ่อลิฟท์ และห้องเครื่องลิฟท์ โดยวัสดุ อุปกรณ์ทั้งหมดจะต้องเป็นของใหม่ไม่เคย ผ่านการใช้งานมาก่อนทั้งหมด

๕.๕ ผู้ขายจะต้องมีการจัดอบรมการใช้งาน การดูแลลิฟท์เบื้องต้น การช่วยเหลือผู้โดยสารหากเกิดกรณี ลิฟท์ค้างให้แก่เจ้าหน้าที่ของ สคบศ. หลังจากการส่งมอบลิฟท์แล้วอย่างน้อย ๑ ครั้ง หรือตามที่ สคบศ. ร้องขอในระหว่างระยะเวลาการรับประกัน

๖. รายละเอียดคุณลักษณะของลิฟท์โดยสาร

๖.๑ จำนวนลิฟท์ จำนวน ๒ เครื่อง จอดรับ-ส่ง ๙ ชั้น ๙ ประตู
๖.๒ น้ำหนักบรรทุก ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๙๐๐ กิโลกรัม
๖.๓ จำนวนชั้น จำนวน ๙ ชั้น ๙ ประตู ตรงกันตามแนวดิ่งด้านเดียวกัน
๖.๔ ความเร็วลิฟท์ ลิฟท์โดยสารให้ความเร็วไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตรต่อนาที และปรับความเร็วได้โดยอัตโนมัติ

๖.๕ ขนาดห้องลิฟท์ ขนาดห้องโดยสารไม่น้อยกว่า กว้าง ๑๓๕ มม. ลึก ๑๔๑ มม.

๖.๖ ขนาดบานประตู ประตูลิฟท์กว้างไม่น้อยกว่า กว้าง ๙๐ มม. สูง ๒๔๐ มม.

๖.๗ ระบบการขับเคลื่อนลิฟท์โดยสาร แบบ TRACTION DRIVE (ROPE DRIVE) ใช้เครื่องขับเคลื่อนลิฟท์ชนิดไม่มีเกียร์ (GEARLESS TRACTION MACHINE) PERMANENT MAGNET ซึ่งทำงานโดยตรงจากมอเตอร์กระแสไฟฟ้าสลับ (AC) หมุนรอบเข้าแบบ INDUCTION MOTOR พร้อมชุดเบรกแม่เหล็กไฟฟ้า ปรับเปลี่ยนและควบคุมความเร็ว เครื่องลิฟท์ด้วยระบบปรับเปลี่ยนความเร็ว (VWF) ซึ่งจะต้องควบคุมการทำงานด้วย MICROPROCESSOR เครื่องขับเคลื่อนลิฟท์ให้ติดตั้งไว้เหนือช่องปล่องลิฟท์ควบคู่กับส่วนระบบควบคุมการทำงานให้ติดตั้งไว้ที่ห้องเครื่องลิฟท์ชั้นบนสุดเช่นเดียวกัน

๖.๘ ระบบควบคุมการทำงานของเครื่องกลไก ใช้ระบบ MICRO PROCESSOR CONTROL SYSTEM WITH DATA NETWORK และประมวลผลควบคุมความแม่นยำโดยใช้ CPU ๓๒ BIT หรือสูงกว่า การทำงานแบบระบบ ๒ CARS GROUP CONTROL ลิฟท์มีระบบควบคุมการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ ระบบดังนี้

๖.๘.๑ ชุดควบคุมระบบการทำงาน MICROPROCESSOR CONTROL ภายในห้องเครื่องลิฟท์ (การออกตัววิ่ง-การเข้าจอดชั้น-การจัดระบบลิฟท์)

๖.๘.๒ ชุดควบคุมระบบปุ่มกด-ไฟบอกชั้น-ชุดมอเตอร์ควบคุมการปิด-เปิดประตูลิฟท์

๖.๘.๓ ชุดควบคุมระบบปุ่มกด - ไฟบอกชั้นบริเวณประตูชานพัก

๖.๙ การหยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร

๖.๙.๑ หยุดรับ-ส่งผู้โดยสารได้ทุกชั้นด้วยการกดปุ่มจากภายในและภายนอกลิฟท์ทั้งขาขึ้นและขาลงโดยไม่ต้องมีพนักงานควบคุมประจำลิฟท์

๖.๙.๒ มีระบบกำหนดให้ลิฟท์ไปจอดบริเวณในชั้นที่กำหนดได้

๖.๙.๓ มีวงจรควบคุมการทำงานของลิฟท์ เช่น การเริ่มทำงานและการปรับความเร็ว และการเข้าจอดราบเรียบสม่ำเสมอไม่กระตุก

๖.๙.๔ มีระบบควบคุมการจอดชั้นให้ตรงทุกครั้ง โดยไม่คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุก

๖.๙.๕ เมื่อมีการกดปุ่มภายในลิฟท์เพื่อไปยังชั้นต่างๆ ไม่สัมพันธ์กับน้ำหนักจำนวนผู้โดยสารภายในลิฟท์หรือกดปุ่มย้อนทิศทางที่ลิฟท์กำลังให้บริการอยู่ ลิฟท์จะยกเลิกคำสั่งดังกล่าวเมื่อจอดชั้นแรกแล้ว

๖.๑๐ ระบบความปลอดภัยสำหรับผู้โดยสาร จะต้องมีความสมบูรณ์พื้นฐานไม่น้อยกว่าคุณสมบัติต่อไปนี้

๖.๑๐.๑ มีระบบป้องกันลิฟท์ติด เมื่อลิฟท์เกิดการขัดข้อง ซึ่งเกิดจากระบบควบคุมผิดปกติ ลิฟท์ จะต้องเลื่อนไปจอดยังชั้นใกล้เคียง และเปิดประตูให้ผู้โดยสารออกได้อย่างปลอดภัย

๖.๑๐.๒ มีชุดควบคุมระบบไฟฟ้าสำรอง กรณีกระแสไฟฟ้าดับ ลิฟท์จะต้องไม่ค้างระหว่างชั้น แต่จะสามารถเคลื่อนตัวไปจอดยังชั้นที่ใกล้ที่สุด และเปิดประตูให้ผู้โดยสารออกจากลิฟท์ได้อย่างปลอดภัย

๖.๑๐.๓ มีระบบป้องกันลิฟท์ปิดประตู เมื่อมีผู้โดยสารหรือสิ่งกีดขวางอยู่ระหว่างประตู และให้ประตูเปิดออกด้วยระบบ SAFETY SHOES ๒ ด้าน และ PHOTO ELECTRONIC EYE ๒ ระดับ

๖.๑๐.๔ มีระบบ SAFETY GEAR และ/หรือ SAFETY CLAMPS ป้องกันอุบัติเหตุจากกรณีที่ลิฟท์วิ่งเร็วเกินพิกัด หรือลวดสลิงขาด โดยจะต้องทำงานทันทีพร้อมทั้งตัดกระแสไฟฟ้าที่ป้อนเข้ามอเตอร์

๖.๑๐.๕ มีระบบป้องกันลิฟท์วิ่งเลยชั้นบนสุด และชั้นล่างสุด เป็นสวิทช์อัตโนมัติที่จะบังคับให้ลิฟท์ หยุดจอดได้ทันที (FINAL LIMIT SWITCH UP AND DOWN)

๖.๑๐.๖ มีระบบเตือนการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด โดยเป็นเสียงสัญญาณเตือนและบานประตูเปิด ค้างเพื่อหยุดการทำงานของลิฟท์ (OVERLOAD ALARM)

๖.๑๐.๗ มีระบบและอุปกรณ์สำหรับคลายเบรก และมีอุปกรณ์สำหรับหมุนลิฟท์ขึ้น-ลง สำหรับช่วยผู้โดยสารออกในกรณีลิฟท์เกิดขัดข้องทุกระบบ

๖.๑๐.๘ การปิด-เปิดประตูลิฟท์เป็นระบบอัตโนมัติ โดยประตูลิฟท์และประตูชานพัก ปิด-เปิดพร้อมกันโดยใช้มอเตอร์ไฟฟ้าติดตั้งเหนือห้องโดยสารลิฟท์พร้อมทั้งมีสลักไก และคอนเทคไฟฟ้า ป้องกันลิฟท์วิ่งขณะบานประตูเปิดหรือปิดไม่สนิททุกชั้น

๖.๑๐.๙ มีระบบป้องกันการหนีหากเกิดเพลิงไหม้อาคาร จะมีกล่องสวิทช์ควบคุมที่บริเวณหน้าลิฟท์ ชั้นที่ ๑ (FIRE MAN SERVICE SWITCH) สามารถบังคับให้ลิฟท์วิ่งลงมาที่ชั้นล่างสุด โดยไม่จอดรับผู้โดยสารระหว่าง ชั้นและเปิดประตูค้างไว้เพื่อให้ผู้โดยสารออกได้อย่างปลอดภัย

๖.๑๑ ลักษณะและอุปกรณ์ประกอบตัวลิฟท์

๖.๑๑.๑ ลิฟท์เป็นโครงเหล็กแข็งแรง ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตลิฟท์ ขนาดภายในไม่เล็กกว่ามาตรฐาน ของ JIS หรือ ANSI หรือ ISO หรือ EN-๘๑ หรือ ว.ส.ท. โดยจะต้องนำเอกสารการรับรองมาตรฐานดังกล่าวมาแสดง

๖.๑๑.๒ ประตูลิฟท์เป็นชนิดบานเลื่อนเปิด-ปิดโดยอัตโนมัติใช้ระบบ AC-MOTOR ขับเคลื่อนชุดประตู และมีระบบ SAFETY RAY ซึ่งเป็นแสงอินฟราเรด จะทำงานเมื่อมีผู้โดยสารหรือสิ่งกีดขวางแนวลำแสงเพื่อป้องกันประตูหนีหรือกระทบผู้โดยสาร

๖.๑๑.๓ บานประตูและผนังภายในห้องโดยสารลิฟท์ทุกด้านทำด้วย STAINLESS STEEL HAIRLINE

๖.๑๑.๔ ฝ้าเพดานทำด้วยเหล็ก STEEL SHEET IN BLACK (CENTER) WITH ANODIZED ALUMINUM TRIM IN BLACK AND STAINLESS STEEL HAIRLINE (BOTH SIDES) แบบสวยงามมีแสงสว่างตามมาตรฐาน พร้อมมีทางออกฉุกเฉินเพดานด้านบน และพัดลมระบายอากาศ

๖.๑๑.๕ พื้นปูด้วย VINYL TILE ชนิดใช้งานหนัก (HEAVY) (เลือกสีลายได้ภายหลัง) ตรงจุดที่ชน กับผนังให้ติดตั้งแผ่นกันเท้ากระแทก (KICK PLATE)

๖.๑๑.๖ ติดตั้งพัดลมเพื่อดูดอากาศที่ช่องดูดอากาศของเพดานห้องโดยสารลิฟท์ และมีระบบซึ่ง สามารถปรับตั้งเวลาการทำงานของพัดลมดูดอากาศ และแสงสว่างได้เมื่อลิฟท์หยุดวิ่งเกินกว่าเวลาที่กำหนด

๖.๑๑.๗ ติดตั้งไฟแสงสว่างแบบ LED หรือหลอดประหยัดไฟให้มีความสว่างเหมาะสม และมีระบบดับไฟแสงสว่างโดยอัตโนมัติ เมื่อลิฟท์หยุดวิ่งเกินกว่าเวลาที่กำหนด

๖.๑๑.๘ ติดตั้งไฟแสงสว่างฉุกเฉิน ภายในลิฟท์ซึ่งทำงานโดยแบตเตอรี่ ที่สามารถชาร์จไฟได้ด้วย ตัวเองและจะทำงานทันทีที่กระแสไฟฟ้าดับหรือขัดข้อง

๖.๑๑.๙ แผงควบคุมในตัวลิฟท์ส่วนหน้าของแผง (FACEPLATE) เป็น FIBER GLASS หรือ สแตนเลสสตีลแฮร์ไลน์ (STAINLESS STEEL HAIRLINE FINISHED) ปุ่มกดเป็นแบบ MICRO STROKE โดยประกอบด้วย อุปกรณ์ดังต่อไปนี้ (แผงปุ่มกดภายในลิฟท์มี ๒ ด้าน) ปุ่มกดชั้นต้องมีเสียงตอบรับ SOUND CAR BUTTON

- (๑) ปุ่มกดไปขึ้นต่างๆ พร้อมเลขและไฟแสดงสถานะ (ตามจำนวนชั้นจอด)
- (๒) ปุ่มกดให้ประตูเปิด (DOOR OPEN) ๑ ปุ่ม
- (๓) ปุ่มกดให้ประตูปิด (DOOR CLOSE) ๑ ปุ่ม
- (๔) ปุ่มกดให้ลิฟท์หยุดฉุกเฉิน (EMERGENCY STOP) ๑ ปุ่ม
- (๕) ปุ่มกดแจ้งเหตุ (EMERGENCY ALARM) ๑ ปุ่ม
- (๖) ปุ่มกดปิด-เปิด พัดลมระบายอากาศ ๑ ปุ่ม
- (๗) ปุ่มกดปิด-เปิด แสงสว่าง ๑ ปุ่ม
- (๘) โทรศัพท์ภายในหรือระบบติดต่อภายใน ๑ ปุ่ม
- (๙) ไฟแสดงทิศทางการทำงานของลิฟท์ ขึ้น-ลง
- (๑๐) ไฟแสดงตำแหน่งลิฟท์ทั้งหมดเป็นแบบ DIGITAL INDICATOR DISPLAY แสดงตำแหน่งของลิฟท์และมองเห็นได้อย่างชัดเจน

(๑๑) ภายในลิฟท์มีป้ายคำแนะนำการใช้งาน และใบรับรองการบำรุงรักษาลิฟท์

๖.๑๒ ลักษณะและอุปกรณ์ประกอบของประตูชานพัก

เป็นแบบ ๒ บานเลื่อนปิด-เปิดจากจุดกึ่งกลาง (๒ PANEL CENTER OPENING) โดยอัตโนมัติ และ ไม่ต้องมีผู้ควบคุมและจะต้องมีคุณสมบัติพื้นฐานไม่น้อยกว่าคุณสมบัติต่อไปนี้

- ๖.๑๒.๑ ประตูชานพักเป็นสแตนเลสสตีลแฮร์ไลน์ เหมือนกรอบวงกบบานประตูชานพัก
- ๖.๑๒.๒ มีตัวเลขแบบ DIGITAL INDICATOR DISPLAY แสดงตำแหน่งของลิฟท์ และ สัญลักษณ์แสดง ทิศทางการทำงานของลิฟท์ติดตั้งที่หน้าลิฟท์ทุกชั้น
- ๖.๑๒.๓ วงกบประตูชานพักเป็นแบบแคบทำด้วย STAINLESS STEEL HAIRLINE FINISH
- ๖.๑๒.๔ มีตัวเลขแบบ DIGITAL INDICATOR DISPLAY แสดงตำแหน่งของลิฟท์และ สัญลักษณ์แสดงการทำงานของลิฟท์ติดตั้งรวมอยู่กับแผงปุ่มกดในลิฟท์ทุกชั้น
- ๖.๑๒.๕ มีเสียง (BELL) และเสียงบอกจอดชั้นดังเตือน/แจ้งเมื่อลิฟท์เข้ามาจอดทุกๆ ชั้น เพื่อรองรับผู้พิการทางการมองเห็น

๖.๑๒.๖ หน้าชานพักชั้นล่างให้ติดตั้งโทรศัพท์ติดต่อกับภายในลิฟท์และห้องเครื่อง (Intercom)

๖.๑๓ ระบบควบคุมความปลอดภัยและป้องกันอุปกรณ์เครื่องลิฟท์

๖.๑๓.๑ มีอุปกรณ์และระบบตัดวงจรไฟฟ้า เมื่อกระแสไฟฟ้าเกินเพื่อป้องกันมอเตอร์เสียหาย (OVERLOAD CURRENT REPLAY)

๖.๑๓.๒ มีระบบป้องกันไฟฟ้าผิดเฟสหรือแรงดันไฟฟ้าไม่ครบวงจรไฟฟ้า (REVERSE PHASE REPLAY)

๖.๑๓.๒ มีระบบป้องกันมอเตอร์เสียหายจากอุณหภูมิสูงเนื่องจากมอเตอร์หมุนเกินกำลัง

๖.๑๓.๓ ระบบไฟฟ้าลิฟท์ ขนาด ๓๘๐ โวลต์ ๓ เฟส ๔ สาย ๕๐ ไซเคิล

๖.๑๓.๔ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของลิฟท์ขนาด ๒๒๐ โวลต์ ๑ เฟส ๕๐ ไซเคิล

๖.๑๔ ระบบและอุปกรณ์ช่วยการวิ่ง

๖.๑๔.๑ น้ำหนักถ่วง (COUNTER WEIGHT) เป็นเหล็กหล่อติดตั้งซ้อนกัน ในโครงเหล็ก แข็งแรงให้ได้น้ำหนักเหมาะสมที่จะช่วยให้ลิฟท์วิ่งได้นุ่มนวล การเคลื่อนขึ้นลงจะต้องมี SLIDING GUIDES บังคับในรางเหล็กทุกด้าน

๖.๑๔.๒ รางลิฟท์ใช้รางเหล็ก ผิวหน้าใสเรียบ ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตลิฟท์ ให้มีขนาดปลอดภัย ที่จะรองรับน้ำหนักของตัวลิฟท์พร้อมน้ำหนักบรรทุกทุกตามความเร็วที่กำหนด

๖.๑๔.๖ การหล่อลิฟท์และรางลูกถ่วงจะต้องหล่อขึ้นได้ตลอดเวลาจากส่วนเก็บน้ำมันหล่อลื่นที่ติดกับตัวลิฟท์ และลวดสลิงที่ใช้จะต้องเป็นลวดสลิงสำหรับลิฟท์โดยเฉพาะ มีอุปกรณ์ SPRING BUFFER รองรับภาระกระแทกของตัวลิฟท์ และลูกถ่วงน้ำหนักที่กันบ่อลิฟท์

๖.๑๕ อุปกรณ์และระบบพิเศษ

๖.๑๕.๑ เหล็กส่วนที่ไม่ได้พ่นสีจะต้องทาสีป้องกันสนิมอย่างดี

๖.๑๕.๒ มีราวมือกันกระแทกทำด้วย STAINLESS STEEL โดยรอบทั้ง ๓ ด้าน จำนวน ๑ ระดับ

๖.๑๕.๓ มีกระจกเงาติดตั้งบนผนังด้านหลังภายในตัวลิฟท์ ครึ่งท่อนบน ๑ ด้าน

๖.๑๕.๔ มีป้ายประชาสัมพันธ์เป็นแผ่นอะคริลิคความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ขนาด ๕๐x๗๐ ซม.

๖.๑๙ การรับประกันและบำรุงรักษา

เพื่อให้การรับประกันและบำรุงรักษาลิฟท์ และอุปกรณ์ให้มีคุณภาพดีตลอดไป ผู้ขายจะต้อง จัดหาลิฟท์ที่มีคุณภาพ ผลิตโดยผู้ผลิตหรือผู้แทนที่มีคุณภาพเชื่อถือได้ดังนี้

๖.๑๙.๑ ผู้ขายหรือผู้แทนจำหน่ายจะต้องประกอบธุรกิจนิติบุคคล โดยตรงในด้านการจำหน่าย ติดตั้ง ให้บริการบำรุงรักษาลิฟท์ในประเทศไทยมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒๕ ปี ตามหลักฐานนิติบุคคล

๖.๑๙.๒ ผู้ขายหรือโดยบริษัทผู้ผลิตโดยตรง หรือตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้อง จะต้องรับประกัน ลิฟท์ และอุปกรณ์ต่างๆ เป็นเวลา ๒ ปี นับแต่วันที่มีผู้ซื้อรับมอบลิฟท์ ถ้าอุปกรณ์ส่วนใดส่วนหนึ่งเกิดชำรุดเสียหาย จากการทำงาน ผู้ขายจะต้องเปลี่ยนให้ใหม่โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๖.๑๙.๓ ผู้ขายหรือโดยบริษัทผู้ผลิตโดยตรง หรือตัวแทนจำหน่ายที่ถูกต้อง จะต้องให้บริการ ดูแล รักษา ทำความสะอาดและซ่อมแซมความเสียหายต่างๆ โดยไม่คิดค่าบริการเป็นเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันส่งมอบลิฟท์ อย่างน้อยเดือนละ ๑ ครั้ง และจะต้องมีช่างพร้อมให้บริการตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมง (ไม่มีวันหยุด)

๖.๒๐ คุณสมบัติมาตรฐานของลิฟท์และอุปกรณ์

๖.๒๐.๑ ลิฟท์และอุปกรณ์ต้องเป็นรุ่นใหม่ล่าสุดของผลิตภัณฑ์ ยี่ห้ออื่นๆ โดยต้องจัดทำ เอกสารยืนยัน เป็นลายลักษณ์อักษรประกอบการพิจารณาด้วย

๖.๒๐.๒ ลิฟท์และอุปกรณ์ตลอดจนส่วนประกอบต่างๆ จะต้องผลิตได้ตามมาตรฐาน JIS ,ANSI, ISO EN-๘๑ หรือ ว.ส.ท.

๖.๒๐.๓ ลิฟท์และอุปกรณ์ทั้งหมดประกอบต่าง ๆ จะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ และจะต้องนำเอกสารการรับรองมาตรฐานดังกล่าว มาแสดง

๖.๒๐.๔ ลิฟท์และอุปกรณ์ทั้งหมดจะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๖.๒๐.๕ อุปกรณ์ขับเคลื่อนระบบควบคุมและอุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ ของผู้ผลิตจะต้องเป็นชุด สำเร็จรูปและผลิตจากโรงงานของผู้ผลิตเท่านั้น

๖.๒๐.๖ อุปกรณ์นอกเหนือจากที่กล่าวข้างต้น ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ภายในประเทศได้ คุณสมบัติ และขนาดต่างๆ ของลิฟท์และอุปกรณ์จะต้องถูกต้องและสอดคล้องกับชองลิฟท์ บ่อลิฟท์ และห้องเครื่องลิฟท์ที่ เตรียมไว้ ซึ่งเป็นหน้าที่ของผู้ขายลิฟท์ที่จะต้องทำให้ถูกต้องเหมาะสมตามข้อกำหนดและหลักวิชาการ

๖.๒๐.๗ เครื่องจุดและอุปกรณ์ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยและอุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ ที่จะต้องสั่งจากต่างประเทศจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิต หรือประกอบโดยโรงงานผู้ผลิตโดยตรงจากประเทศ สหรัฐอเมริกา, ญี่ปุ่น, ฟินแลนด์, สวิตเซอร์แลนด์ อังกฤษ หรืออิตาลี หากเป็นลิฟท์ที่ผลิตหรือประกอบโดยโรงงานผู้ผลิตของประเทศไทย หรือประเทศอื่นๆ จะต้องมีการขออนุญาตหรืออยู่ภายใต้การควบคุม (UNDER LICENSE) ของโรงงานผู้ผลิตซึ่งเป็นเจ้าของผลิตภัณฑ์เดิม ทั้งนี้ต้องมีเอกสารยืนยันว่ากระบวนการผลิตหรือการประกอบดังกล่าวได้รับการรับรอง หรือ อยู่ภายใต้การควบคุมให้เป็นไปตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์จริง และได้รับ มอก. หรือ EN ๘๑

๗. การรับประกันและบำรุงรักษา

๗.๑ เพื่อให้การรับประกันและบำรุงรักษาลิฟท์ และอุปกรณ์ให้มีคุณภาพดีตลอดไป ผู้ขายจะต้อง จัดซื้อหา ลิฟท์ที่มีคุณภาพ ผู้ผลิตหรือผู้แทนที่มีคุณภาพดีเชื่อถือได้ ดังนี้

๗.๑.๑ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรง และบริการลิฟท์ในประเทศไทย มาแล้วไม่น้อยกว่า ๒๐ ปี

๗.๑.๒ เพื่อความมั่นใจในมาตรฐานและความคงทนของสินค้าผู้ขายต้องรับประกันระบบส่วนต่างๆ รวมถึง อุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับถัดจากที่คณะกรรมการได้ตรวจรับมอบ พัดดูดวูดสุดท้าย และ จะต้องมีส่วนพร้อมบริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๗.๑.๓ หากตรวจพบว่าพัดดูดที่ส่งมอบเกิดความชำรุด หากความชำรุดเสียหายเกิดจากความบกพร่องของผู้ขายโดยทำไว้มือเรียบร้อย หรือใช้สิ่งของที่ไม่ดี หรือทำไม่ถูกต้องตามหลักวิชาก็ตาม ผู้ขายต้อง รีบทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยภายใน ๕ วัน นับแต่วันที่รับแจ้งเป็นหนังสือจากทางสถาบันพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา (สคบศ.) โดยไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๗.๑.๔ ตลอดระยะเวลารับประกัน ๕ ปี ผู้ขายต้องเข้ามาให้บริการดูแลบำรุงรักษาลิฟท์เป็น ประจำทุกเดือนๆ ละ ๑ ครั้ง พร้อมให้จัดทำรายงานการบำรุงรักษา และรายงานการซ่อมแซมเสนอผู้ที่สถาบันพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา (สคบศ.) มอบหมายทุกครั้งที่มีการเข้าดำเนินการ

๗.๑.๕ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุต่อความชำรุดเสียหายหรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของลูกจ้าง ตัวแทนหรือพนักงานของผู้ขายและต้องรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของ สถาบันพัฒนาครู คณาจารย์ และบุคลากรทางการศึกษา (สคบศ.) ที่เกิดการสูญหาย หรือถูกทำลาย ซึ่งเกิดจากการกระทำของลูกจ้าง ตัวแทนหรือพนักงานของผู้ขาย อีกด้วย

๗.๑.๖ ผู้ขายต้องมีเอกสารการรับประกันมอเตอร์ขับเคลื่อนลิฟท์ และ สลิงดูลิฟท์ เป็นระยะเวลา ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ลิฟท์ได้รับการติดตั้งแล้วเสร็จ

๗.๑.๗ การตรวจเช็คลิฟท์ อย่างน้อยต้องตรวจเช็คลิฟท์ดังนี้

๗.๑.๗.๑ ตรวจเช็คระบบภายในตัวลิฟท์โดยสาร

๑) ระบบการจอดฉุกเฉิน

๒) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุขัดข้อง

๓) ระบบการหมุนเวียนอากาศ

๔) ระบบแสงสว่างและแสงสว่างฉุกเฉินภายในตัวลิฟท์

๕) ระบบสื่อสาร INTERPHONE

๖) ระบบควบคุมการเปิด-ปิดบานประตู และระบบความปลอดภัยต่างๆ

๗) บานประตูทางออกฉุกเฉินหลังคาลิฟท์

๘) ปุ่มกดและสัญญาณไฟต่างๆ

๙) ป้ายคำแนะนำการใช้งานและป้ายรับรองความปลอดภัยการใช้งานลิฟท์โดยสามัญ

วิศวกร หรือ วิศวกร ตามกฎและประกาศกระทรวงมหาดไทย

๗.๑.๗.๒ ตรวจสอบเช็คระบบภายในบ่อลิฟท์และช่องลิฟท์โดยสาร

- ๑) สภาพระบบสายไฟฟ้าและสายสัญญาณต่างๆ ภายในบ่อลิฟท์และช่องลิฟท์
- ๒) สวิตช์ควบคุมความเร็วของลิฟท์
- ๓) อุปกรณ์ควบคุมการจอดของลิฟท์
- ๔) ชุดน้ำหนักรถและน้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ
- ๕) สลิงขับลิฟท์และตัวยึดปลายสลิง
- ๖) สภาพของรางลิฟท์
- ๗) อุปกรณ์กันกระแทก
- ๘) ความสะอาดของกันบ่อ
- ๙) โครงเสาแทรกลิฟท์และหลังคาลิฟท์

๗.๑.๗.๓ ตรวจสอบเช็คภายในห้องเครื่องลิฟท์โดยสาร

- ๑) ความมั่นคง แข็งแรง ในการติดตั้งลิฟท์
- ๒) การทำงานของชุดควบคุมความเร็ว (SPEED GOVERNOR)
- ๓) ชุดมอเตอร์ขับเคลื่อนลิฟท์
- ๔) ระบบเบรก
- ๕) ชุดควบคุมการทำงานของลิฟท์
- ๖) น้ำมันหล่อลื่นต่างๆ (ถ้ามี)
- ๗) ป้ายคำแนะนำภายในห้องเครื่องลิฟท์
- ๘) ระบบไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉินและชุดไฟฟ้าแสงสว่างฉุกเฉิน
- ๙) ระบบติดต่อสื่อสาร
- ๑๐) ความสะอาดของห้องเครื่องและส่วนต่างๆ

๘. ระยะเวลาดำเนินการและการติดตั้งแล้วเสร็จ

ผู้ขายต้องดำเนินการติดตั้งและส่งมอบลิฟท์ทุกรายการ จำนวน ๒ เครื่อง ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๙. เงื่อนไขอื่น ๆ

๙.๑ ผู้เสนอราคาขายทุกรายต้องจัดทำตารางรายการเปรียบเทียบทุกๆรายการถึงข้อแตกต่างต่างๆ

๙.๒ ระยะเวลาส่งมอบงาน ๙๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาซื้อขาย

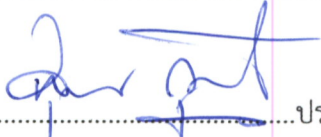
๙.๓ การชำระเงิน แบ่งการชำระเงินเป็นงวดงานและงวดเงิน ดังนี้

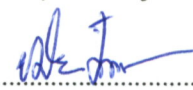
๙.๓.๑ งวดที่ ๑ จำนวนร้อยละ ๒๐ หลังจากผู้ขายได้ทำการรื้อถอนลิฟท์เก่าเรียบร้อยแล้ว

๙.๓.๒ งวดที่ ๒ จำนวนร้อยละ ๖๐ หลังจากผู้ขายได้ทำการติดตั้งลิฟท์ใหม่เรียบร้อยแล้ว

๙.๓.๓ งวดที่ ๓ จำนวนร้อยละ ๒๐ หลังจากผู้ขายได้ทำการส่งมอบลิฟท์ใหม่เรียบร้อยแล้ว

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียด

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสุวรรณ ภูติวนิชย์)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายชิตชัย ช่างสมบุรณ์)